



Classe G.

FUORISTRADA



Più solida della roccia.

Lo spettacolo è mozzafiato: rocce e falesie bloccano la visuale, ma lei non si ferma di fronte a nulla. Classe G si apre un varco nel terreno, si fonde con la natura circostante e ne diventa parte. Attraversa disinvolta la più totale desolazione, traccia una pista nel deserto e, sasso dopo sasso, avanza senza sosta. Ancora più impavida.



Orizzonti infiniti.

Gli interni spaziosi di Classe G sembrano scolpiti dalla natura e offrono un comfort insuperabile anche nei luoghi più inospitali del pianeta. La nuova configurazione degli spazi fa di Classe G un modello di riferimento in fatto di generosità e comfort per tutti i passeggeri. Anche nel design degli interni Classe G ha fatto passi da gigante, che l'hanno resa l'auto ideale per chi apprezza la libertà ma non vuole rinunciare al design.



Più inossidabile del tempo.

Il DNA unico di Classe G nasce una quarantina d'anni fa da elementi iconici che ancora fanno il loro dovere e la rendono unica. Tra questi l'appariscente maniglia con il caratteristico rumore di chiusura della porta, la robusta modanatura di protezione, la ruota di scorta in vista sulla porta posteriore a battente, i vistosi indicatori di direzione e la maniglia di sostegno per il passeggero anteriore, indispensabile per il fuoristrada. Insieme alla silhouette squadrata, tutti questi elementi imprinono al fuoristrada un look speciale e rendono Classe G quello che oggi è: un'auto unica.





Un punto fermo.

Dopo una quarantina d'anni era arrivato il momento di fare scelte importanti e decidere come e dove intervenire. Alcuni elementi di Classe G non hanno subito alcun cambiamento. La maniglia di sostegno, ad esempio, oltre ad essere insostituibile nel fuoristrada, è anche un elemento stilistico di carattere degli interni. È parte inconfondibile del DNA di Classe G, come lo sono la ruota di scorta, la maniglia della porta e gli indicatori di direzione, tutti elementi iconici che da generazioni hanno forgiato l'identità di Classe G. Anche i pulsanti dei bloccaggi del differenziale che permettono a Classe G di avanzare sui terreni non battuti sono rimasti quelli di sempre. Per il resto Classe G si è rinnovata completamente: il design degli interni interamente rivisitato ha raggiunto punte qualitative inedite. Ma il design e le proporzioni dell'abitacolo rimandano sempre all'identikit di Classe G: un'auto determinata, squadrata, iconica.

Più dura dell'asfalto.

Un cupo brontolio ne precede l'arrivo, l'asfalto trema, l'aria è scossa da una vibrazione. Classe G svolta l'angolo e ti sorprende per il design degli esterni di impatto. Il look denota sin da subito il suo naturale istinto al comando. Da sempre ineguagliato nel fuoristrada, il gigante dell'offroad si fa apprezzare anche in città per le eccellenti doti di guida e per un comfort di marcia nettamente migliore, che ne fanno un fuoriclasse assoluto anche nella giungla d'asfalto.





Sopra ogni cosa.

Classe G non si pone limiti di sorta. Nemmeno negli interni. Anche se esternamente non ha subito alcun cambiamento, negli interni è diventata irriconoscibile. Il nuovo restyling l'ha resa più spaziosa per tutti i passeggeri. I sedili dal nuovo design in raffinatissima pelle nappa Exclusive AMG con impuntura a rombi e targhetta «AMG» infondono sicurezza e la funzione di massaggio procura un benefico relax dentro e fuori città.

A close-up photograph of a person's hands, likely a craftsman, meticulously working on a dark, curved car component. The hands are positioned in the center-right of the frame, with one hand holding a small metal tool. The background is a blurred workshop environment with various tools and parts scattered on a workbench.

Tanto lavoro, poche storie. Solo le migliori.

Solo chi ha visto la cittadina di Graz può capire la nostra passione per l'artigianalità. Da una quarantina d'anni, anche ogni Classe G è prodotta nel rispetto di questo appassionato principio. La varietà di modelli ha richiesto fino ad oggi una produzione manuale. Che siano esterni o interni, molti dettagli di Classe G sono il frutto di un lavoro manuale certosino. È così che nascono autentici capolavori, espressione di massima esclusività.

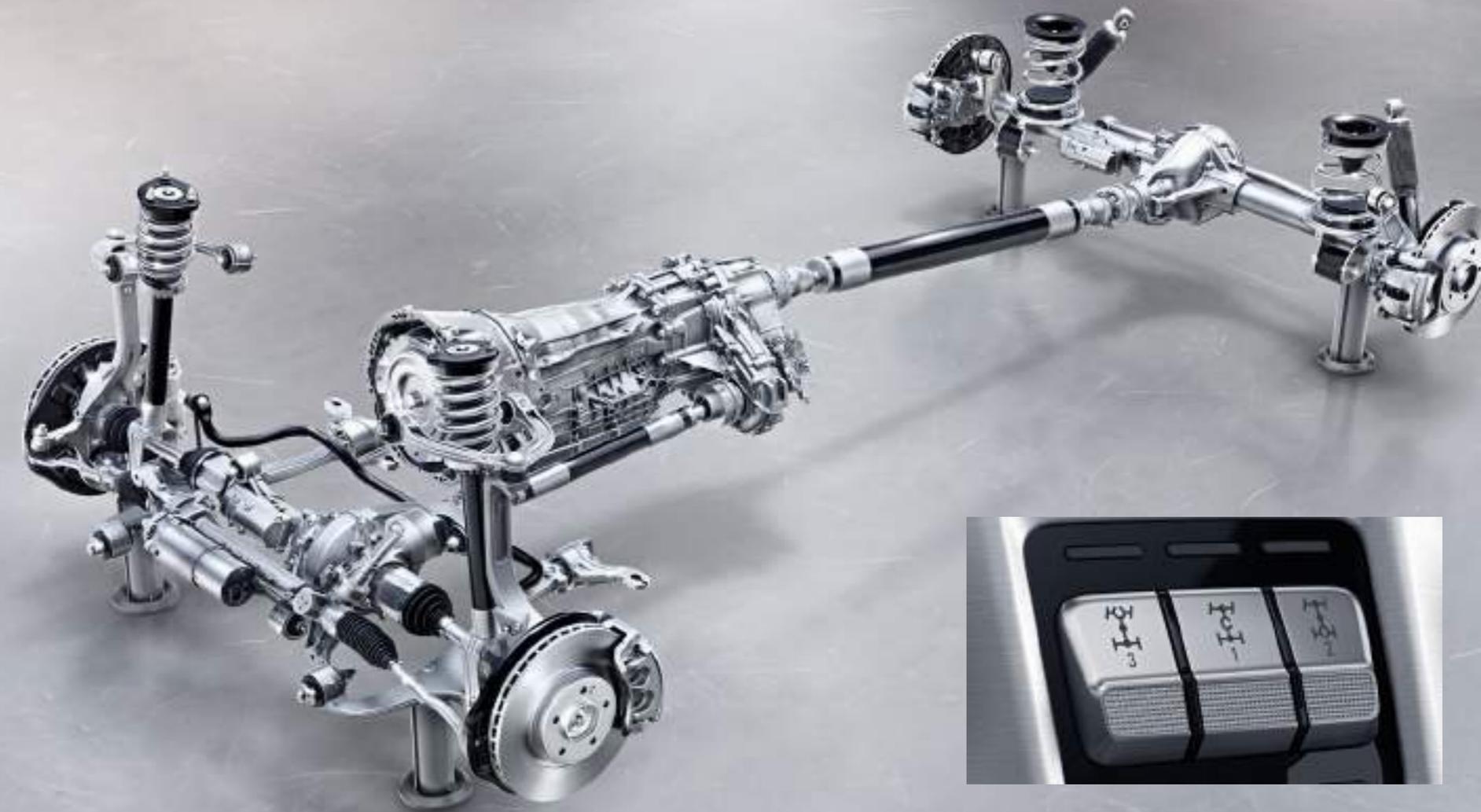
A photograph of a silver Mercedes-Benz G-Class SUV driving on a narrow, rocky mountain road. The vehicle is seen from a rear-quarter perspective, moving away from the viewer. The road is flanked by tall, dark evergreen trees under a clear blue sky. In the foreground, the dark, curved bodywork of another vehicle is visible, partially obscuring the view.

Le leggende intramontabili nascono qui.

Lo Schöckl – la montagna ai piedi di Graz – è il banco di prova dell'idoneità al fuoristrada di Classe G. Solo chi supera il test può fregiarsi della targhetta «Schöckl» che ne attesta le performance di autentico offroad.



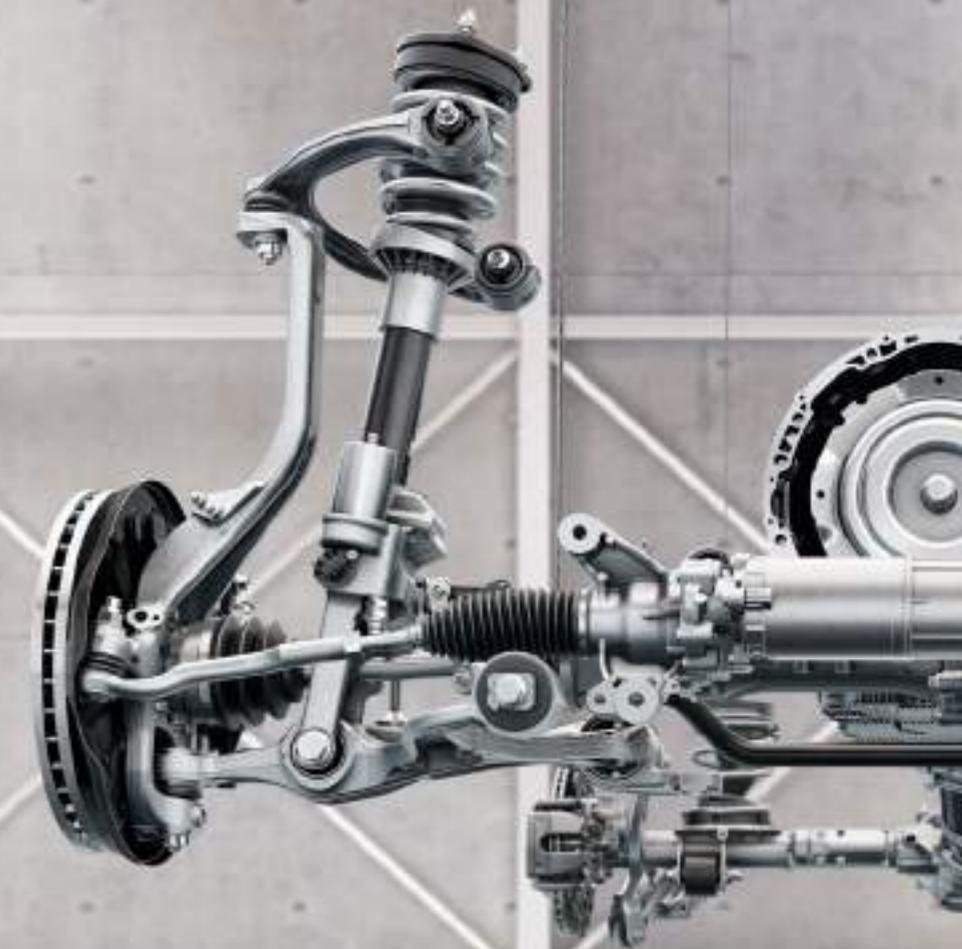
Un tocco per
superare gli ostacoli.



Sul fuoristrada spinto conta una sola cosa: resistere. Non bisogna cedere o indietreggiare. Serve carattere e spina dorsale. Da sempre la spina dorsale di Classe G è un robusto telaio a longheroni e traverse. Classe G è potente e attinge alla sua forza bruta solo quando serve: durante l'offroad può accadere che vi sia trazione solo su una ruota. In tal caso i tre bloccaggi sul differenziale centrale, posteriore e anteriore fanno in modo che la coppia motrice sia scaricata a terra dalla ruota con più aderenza. Grazie al rapporto fuoristrada, i settori di innesto del cambio 9G-TRONIC si adeguano alla marcia su fuoristrada e pendenze.

Tra l'estremo e il quotidiano.

Una volta che hai conquistato il mondo, tocca alla strada. Altra missione alla quale Classe G è predestinata. L'assetto con sospensioni attive aumenta il comfort di marcia e il coinvolgimento personale su strada e fuoristrada. Il nuovo sterzo diretto ti offre poi un rapporto di trasmissione sensibilmente più sportivo. Anche maneggevolezza e agilità sono state nettamente incrementate. Le nuove sospensioni a ruote indipendenti sull'asse anteriore consentono risultati nettamente più performanti su strada. Classe G si segnala così per la maggiore governabilità e per una guida delle ruote più precisa.



G manufaktur.

Il programma di personalizzazione con più di un milione di possibili abbinamenti rende ogni Classe G un pezzo unico.



G manufaktur per gli esterni.

Le esclusive vernici di G manufaktur sono ora disponibili in una varietà cromatica sinora inedita. Anche la cover anulare della ruota di scorta può essere verniciata in tinta con la vettura. Se ami le tonalità del nero, gli accenti neri di G manufaktur e i cerchi neri imprime alla Classe G un'aura mistica che ne sottolinea la personalità. Puoi anche inserire singoli tocchi cromatici o ordinare una versione total black, opzione per la prima volta disponibile dal lancio di Classe G.



G manufaktur per gli interni.

Con la gamma cromatica di G manufaktur doni alla tua Classe G un nota del tutto personale: a cominciare dalle cuciture decorative, passando per la plancia portastrumenti fino al volante. Puoi scegliere fra tre diversi decori per i sedili e una serie di svariate tonalità per il pellame. Dalle cuciture decorative colorate ai sedili in pelle bicolore o a tinta unita, ogni accostamento è possibile. Frutto di una lavorazione artigianale di alta fattura, G manufaktur nasce con l'intento di personalizzare al massimo la tua Classe G.



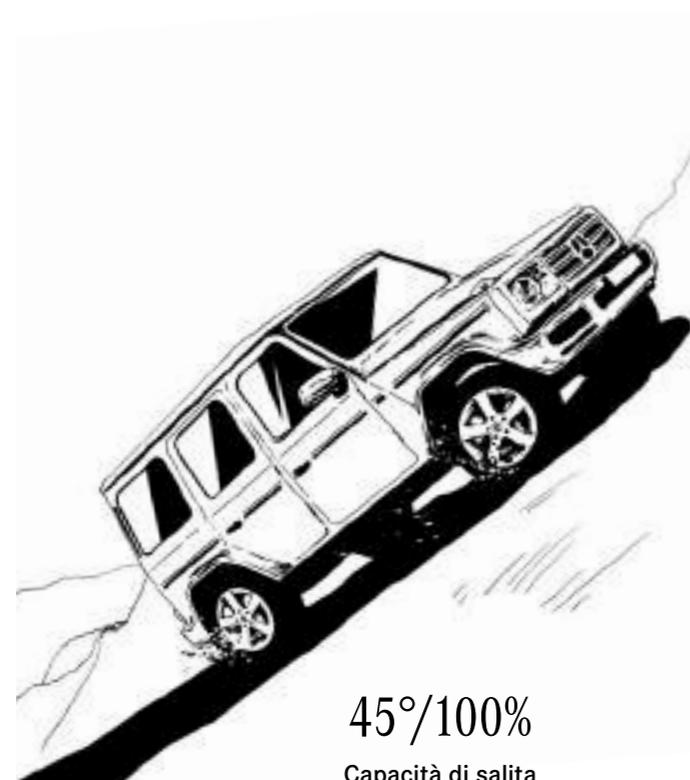
A suo agio nei percorsi più impervi.

Grazie alle esclusive vernici di G manufaktur, Classe G spicca inconfondibile su qualsiasi fondo stradale.

La gamma di tonalità è più ricca che mai e spazia dalle pregiate vernici standard alle vernici bright con sofisticati pigmenti ad effetto. Le 26 diverse vernici G manufaktur sottolineano il carattere particolare di Classe G. Rappresentano una novità le vernici standard blu Cina, grigio classic e verde intenso.

Naturalmente Classe G non si fa apprezzare solo per l'aspetto estetico: le sue eccezionali qualità fuoristradistiche la confermano icona della guida offroad più estrema.

Prestazioni offroad.



29,9°
Angolo di scarpata posteriore



241 mm
Altezza libera dal suolo

30,9°
Angolo di scarpata anteriore

30,9°
Angolo di scarpata anteriore



25,7°
Angolo di rampa

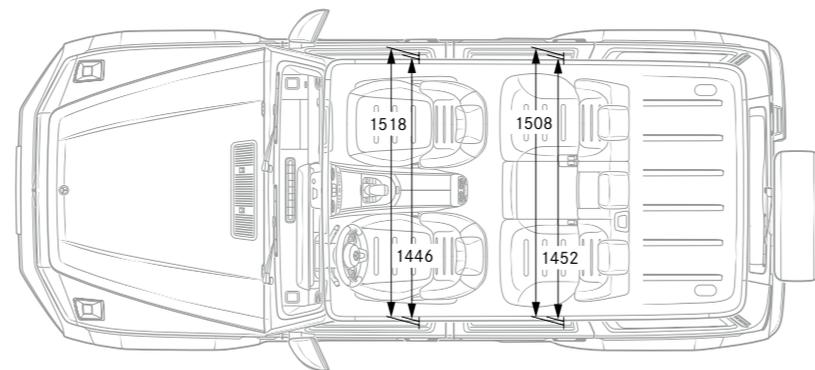
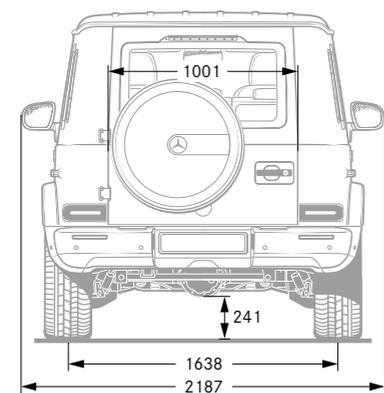
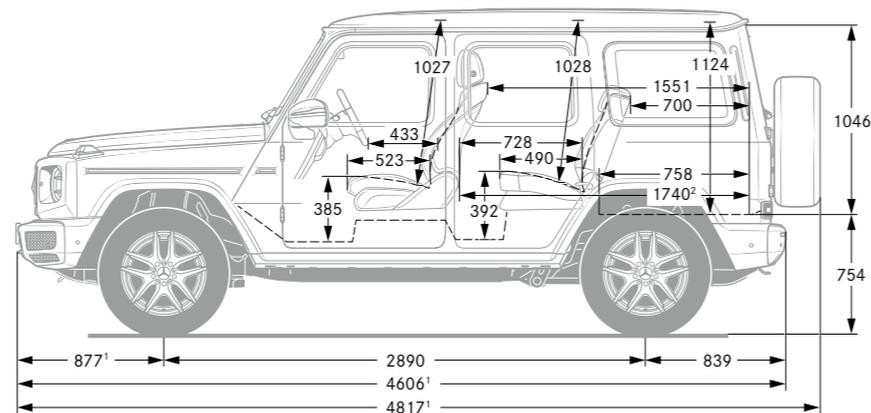
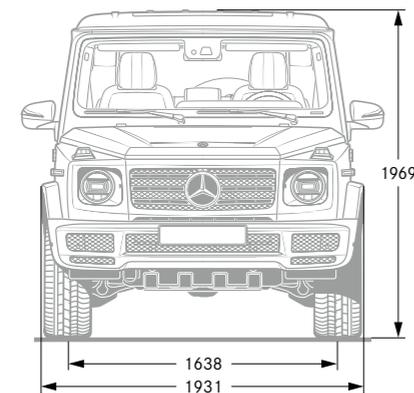


700 mm
Profondità di guado



35°/70%
Inclinazione

Dati tecnici.



Valori per G 500.

¹ Senza adattatore targa. ² Misurato con un'inclinazione di 14,4°. Tutti i dati sono espressi in millimetri. I valori raffigurati sono da intendersi medi e validi per vetture con equipaggiamento di base e in assetto di marcia secondo CE.

LAUREUS 

SPORT
- F O R -
GOOD

Mercedes-Benz AG è tra i partner che hanno istituito nel 2000 la fondazione internazionale Laureus Sport for Good Foundation, la più importante iniziativa a sfondo sociale del brand Mercedes-Benz. Attraverso progetti sportivi di natura sociale, Laureus Sport for Good sostiene bambini e ragazzi bisognosi, aprendo loro nuove prospettive e trasmettendo valori importanti come spirito di squadra, rispetto e determinazione. «Change the Game for Kids» è il nostro leitmotiv che vogliamo condividere con te. Acquistando una Mercedes sostieni il movimento «Laureus Sport for Good».

Sulle informazioni contenute nella presente pubblicazione: successivamente alla chiusura redazionale (06.10.2020) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura o alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati nonché alla fornitura durante il periodo di consegna nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non danno origine

ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie. Pubblicazione a carattere internazionale. Per il relativo aggiornamento vincolante ti preghiamo di rivolgerti al tuo Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

www.mercedes-benz.it

Ritiro di veicoli fuori uso. Quando la tua Classe G sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e della direttiva sui veicoli fuori uso dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare a costo zero la tua vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla

chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli fuori uso, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet HYPERLINK "http://www.mercedes-benz.it" www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.